PROTOPOPUL ION MOȚA ZIARIST

Țara noastră atât de greu încercată în ultima vreme a suferit din nou o mare pierdere, prin moartea protopopului cărturar și a luptătorului pentru dreptatea românească, Ion Moța, care s'a stins din viață după ce Ardealul mutilat era chemat iarăși să înfrunte un destin vitreg.

Părintele Moța a suferit cu o statornică bărbăție rigorile inchiziției maghiare împotriva a tot ce este afirmare românească și mizeriile morale ale prigoanei fostului regim, însă nezdruncinat în avântul său tineresc, luptătorul dela Orăștie a luptat de cum și-a terminat studiile pentru revendicările firești ale poporului nostru.

Părintele Moța a înțeles să activeze cu o neobosită sârguință, timp de decenii întregi în greaua meserie a jurnalismului, în serviciul ideii naționaliste.

Intâi colaborator la „Foaia Poporului" din Sibiu și apoi la „Tribuna" și „Telegraful" în scurt timp ajunge să pue temelia unui nou ziar de luptă românească „Libertatea" împreună cu alți 12 fruntași ardeleni, la 1897.

Mai târziu, rămânând singurul conducător al acestei foi „Libertatea" fiind transformată în ziar pentru popor, ia un avânt, care face din ea una din foile populare cele mai citite dincolo de Carpați.

După 1915, când ziarul îi este suspendat de unguri, părintele Moța vine la București de unde cu același neînduplecat elan își continuă lupta.

Mai târziu, în timpul războiului, preotul-ziarist este trimis în America, scoțând și acolo foaia de care numele îi va rămâne unit pentru totdeauna în istoria presei românești din Ardeal.

In sfârșit, înapoindu-se în țară, după câțiva ani de permanente frământări, părintele Moța își tipărește „Libertatea" la București, în tipografia ziarului nostru, unde a găsit întotdeauna sprijinul cel mai larg și înțelegător.

Tot atunci, în 1936, începe să scrie în paginile „Universului" credința lui de neobosită luptă naționalistă.

In fiecare săptămână, rândurile lui de o mare limpezime sufletească căutau să îndrepte poporul spre temeiurile unei definitive biruințe a așezărilor românești.

Cunoscător al eforturilor din trecut, el propovăduia prin articolele sale o îndreptare colectivă spre ridicarea neamului nostru prin cinste și patriotism.

Exponent de elită al celor mai înalte sentimente românești, părintele Moța își încheie în 1939 activitatea ziaristică, an în care din cauza tuturor neajunsurilor trebue să înceteze și apariția gazetei „Libertatea", retrăgându-se la Orăștie.

Țara de azi, și în special scrisul zilnic închinat naționalismului nostru românesc și constructiv, nu va uita niciodată pe vajnicul luptător și mânuitor de condei părintele Ion Moța, care a dat țării o atât de largă contribuție la acțiunea presei populare românești și jertfa unui copil excepțional, care prin moartea lui a tradus în practică naționalismul unui părinte nemângâiat.

MIȘCAREA LEGIONARĂ

Secretariatul general al Mișcării legionare către șefii de regiuni, județe, corpuri speciale și servicii legionare

Până în ziua de 1 Decembrie a. c., pentru fiecare mașină, motocicletă, camion, etc., din cele confiscate, rechiziționate sau aflate fără stăpân și luate spre folosință de legionari, se va cere câte un număr și câte o foaie de circulație dela Biroul Circulației de pe lângă Prefectura de Poliție, în Capitală, și dela polițiile județene în restul țării.

Aceasta pentru normalizarea Serviciului de Circulație și pentru pedepsirea contravenienților la Legea Circulației.

Inainte de a se cere numărul și foaia de circulație, fiecare mașină din acestea va trece, cele din Capitală pe la Secretariatul General al Mișcării Legionare, iar cele din țară pe la organizațiile județene, spre întocmirea unei fișe și pentru recomandarea necesară eliberării numărului și foilor de circulație.

Iată fișa-model a fiecărei mașini, motociclete camion, etc., din cele confiscate, rechiziționate sau aflate fără stăpân și luate spre folosință de legionari.

1. Natura autovehiculului (turism, camion, motocicletă.
2. Dela cine s'a confiscat.
3. La ce serviciu este întrebuințată.
4. Cine a repartizat sau a aprobat repartizarea mașinei.
5. Cine conduce și îngrijește mașina și ce acte de conducător posedă.
6. Cine răspunde de eventualele contravenții sau accidente.

Amănunte tehnice: marca autovehiculului; numărul de cilindri; felul caroseriei; starea generală actuală a mașinei; numărul și starea generală a cauciucurilor; dimensiunea lor; notări suplimentare.

Această fișe se va întocmi în patru exemplare. Unul va fi păstrat de șofer, al doilea va fi păstrat de organizația județeană, al treilea va fi dat serviciului de circulație al Poliției odată cu adresa șefului de județ sau a Secretariatului General al Mișcării în București spre a se elibera număr și foaie de circulație, iar al patrulea va fi înaintat Secretariatului General, secția Statistica motomecanizatelor.

*

„Având în vedere valoarea neprețuită a documentelor legionare de tot felul, ca: manuscrise, scrisori, cărți, publicații, reviste, foi circulare, manifeste, ediții de cărți ajunse rare, provenite dela Căpitanul ori Legionarii morți, rugăm pe toți cei în stăpânirea cărora se găsesc asemenea monumente de istorie legionară, a le depune spre păstrare și folosire obștească la Sediul Mișcării Legionare din str. Gutenberg Nr. 3.

La fel cei cari au strâns asemenea documente și nu le-au depus până astăzi, sunt invitați a le depune la Sediul Mișcării Legionare, Gutenberg 3".

Valul de scumpete din regiunea Humorului

Gura Humorului, 19 Nov.

Am mai scris despre valul de scumpete ce bântue regiunea noastră, care în trecut era vestită prin ieftinătate.

Este inexplicabil faptul că, cu toate măsurile ce se iau de centru pentru stăvilirea scumpirii vieții și cu toată campania deslănțuită de presă contra celor cari înțeleg să-și agonisească averi pe socoteala bietului consumator, viața devine din zi în zi mai scumpă, lovind în special pe bietul slujbaș cu leafă mizeră.

Ziarele vorbesc zilnic despre măsurile luate la București contra speculanților, cari, pentru nelegiuirile lor sunt condamnați în tabere de muncă, însă suntem nevoiți să ne exprimăm regretul și totodată uimirea că măsura nu este generalizată

Un exemplu destul de edificator poate fi dat cu prețul untului, care s'a scumpit cu 80 lei la kg. vânzându-se astăzi cu 200—220 lei kg.

Dece oare a fost sporit prețul untului, când al laptelui a rămas același, adică 10 lei ocaua (1250 ml.)?

Dece a crescut în două săptămâni prețul ouălor cu 2 lei la bucată, când prețul porumbului a rămas același?

Nu mai vorbim de prețul păsărilor, care a crescut cu 150%, de cel al zarzavaturilor urcat cu peste 200% și iarăși nu putem înțelege dece aci, în regiunea pădurilor, lemnele de foc costă cu 300 lei mai mult la m. c. decât anul trecut.

Și acest val de scumpete nu s'a oprit numai la articolele de mai sus, ci la toate articolele de prima necesitate.

Se cer, deci, măsuri cât mai grabnice contra tuturor ticăloșilor cari privesc cu nepăsare la legile represive anunțate și care-și fac de cap, jupuind pe bietul consumator, față de care îndrăsnesc să aibă și aerul cinic al acelora cari sunt siguri că vor rămâne nepedepsiți.

Credem că a sosit momentul să se deschidă lagărele și pentru tâlharii din provincie.

Ultimele două transporturi de germani din orașul și jud. Suceava vor pleca Duminică

Suceava, 20 Noembrie

Duminică, a plecat din gara Iței primul transport de germani cari se repatriază, în număr de 500 persoane. Majoritatea lor este din orașul Suceava și suburbane.

Ultimele două transporturi vor părăsi Bucovina Duminică 24 c., ele fiind de aproximativ 1000 persoane din oraș și județ.

Comisiunea română din localitate în frunte cu d. Frederich Neumann, delegatul român, și Gummer, delegatul german, a luat în primire casele și gospodăriile cu intreg inventarul agricol viu și mort.

Cu această ocazie, prin locuințele rămase libere se va rezolva în mică parte una din problemele care preocupau conducerea orașului Suceava și anume acea a locuințelor, cari vor fi date refugiaților.

Aproape pe terminate sunt și lucrările celorlalte comsiuni din Bucovina.

Primele transporturi s'au făcut în cea mai bună ordine și acord de vederi atât din partea delegaților germani cât și a celor români.

Transportarea rămășițelor pământești ale părintelui protopop Ion Moța în gara de Nord

Cum s'a desfășurat ceremonia. — Serviciul divin dela biserica Sf. Ilie Gorgani. — Asistența

D. prof. Ion Zelea Codreanu, împreună cu copiii lui Ionel Moța, urmează carul funebru

Vineri s'au desfășurat în Capitală funeraliile părintelui protopop Ion Moța.

La ora 12, s'a oficiat un serviciu religios la biserica „Sf. Ilie Gorgani", în mijlocul căreia se afla depus corpul neînsuflețit al marelui luptător naționalist părintele protopop Ion Moța.

Biserica era împodobită toată cu mari drapele verzi, brodate cu crucea albă și gardul îndoliat. In afara bisericii, pe stâlpi înalți de lemn, se aflau deasemenea numeroase drapele tricolore și verzi. Pe unul din ele era format din flori albe, un „M".

Patru legionari neclintiți străjuiau catafalcul.

SERVICIUL DIVIN

Serviciul religios a fost oficiat de P. S. arhiereu Veniamin Pocitan-Ploeșteanul, vicarul Patriarhiei, împreună cu un mare sobor, format din preoții: Comana, Andrei Mihăilescu-Gorgani, Benedict Ghiuș, St. Palaghiță, C Diaconescu, Ioniță Nicodem, Gr. Pietreanu, Voinescu, Ion Vodă Bonifaciu, Negoiță, Husarie Sever; arhimandritul Irineu Felea, pr. Pastia, pr. Udișteanu, precum și diaconii: Uncu, Tuță, Tătărâm, Traian Ghica, Grigore Băbuș și Roșca.

ASISTENȚA

Au asistat în biserică, la pioasa ceremonie membrii familiei: d-na Maria Moța, soția defunctului; d-na și d. dr. N. Bornemisa, fiică și ginere; d-na și d. dr. Pop, fiică și ginere; Gabriela Mihăilă Moța, nepoți, copiii lui Ionel Moța, veniți cu bunica lor; d-na Elena Corneliu Z. Codreanu; profesor Ion Codreanu; Mircea Bornemisa, nepot; general Băgulescu; Ileana inginer Borza; d. și d-na amiral Bucholtzer; lt.-col. Ervin Kraus, adjutant regal, reprezentantul M. S. Regelui; Horia Sima, președintele consiliului de miniștri ad-interim și comandant al Mișcării Legionare; d. Stelzer, consilier de ambasadă, reprezentând pe d. ministru al Germaniei; Ghigi ,ministrul Italiei la București; miniștrii Japoniei și Spaniei; d-na general Antonescu, soția Conducătorului Statului; d-na Alexandrina Cantacuzino; d-na Veturia Goga; prof. Traian Brăileanu, ministrul educației naționale; general Petrovicescu, ministrul internelor; Protopopescu, ministrul lucrărilor publice; Mareș, ministrul agriculturii; Corneliu Georgescu, subsecretar de stat; general Pantazi, subsecretar de stat al apărării naționale; amiral Coslinschi, subsecretar de stat al marinei; comandor Jienescu, subsecretar de stat al aerului; col. Rioșianu, subsecretar de stat la ministerul de interne: D. Lupu, primul președinte al Inaltei Curți de casație, Coman Negoescu, procurorul general al Inaltei Curți de casație, Iancu Petrescu, primul președinte al Curții de apel; Benedict Stoenescu, procuror general al Curții de apel; Emil Vântu, prim președinte al tribunalului Ilfov; I. Gheorghiade, primul procuror al trib. Ilfov; Statul major legionar, în frunte cu domnii: Radu Mironovici, comandant al „Bunei Vestiri"; Vladimir Dumitrescu, Traian Herseni; colonel Bolintineanu; Bartolomeu Livezeanu, Grozea, comandantul C.M.L.; comandor Popovici, Rădulescu-Motru, președintele Academiei Române; I. G. Vântu, primarul general al Capitalei; col. Zăvoianu, prefectul poliției Capitalei; Radu Gyr, directorul general al teatrelor și Operelor; col. Orezeanu, directorul general al căilor ferate.

Armata a fost reprezentată prin d-nii: general Șova, g-ral Boițeanu, g-ral Dumitru Popescu, comandantul militar al Capitalei; g-ral Petrescu-Togu, comandantul pieței; amiral Roșca; g-ral Steflea, g-ral de escadră Vasiliu; g-ral de escadră Enescu-Ramiro; colonel Moloiu, lt.-col. Mitache, lt.-col. Simionescu Gheorghe din partea comenduirii pieții București. Au mai fost d-nii: prof. Simion Mehedinți, A. Mânzatu, col. Malamuceanu, col. Cristodor; d-na cpt. Șiancu, Pantelimon Halippa ș. a.

In fața bisericii au luat loc: o delegație de ofițeri dela toate comandamentele și unitățile din București ;un batalion cu drapel și muzică din reg. 30 dorobanți; o companie din reg. 21 infanterie; muzica regimentului de gardă „Mihai Viteazul", muzica batalionului de gardă al palatului; o delegație cu drapel a foștilor voluntari din războiu; o delegație a centrului studențesc București, în frunte cu Valeriu Neagoe, președintele centrului studențesc București. Urmau studentele legionare, având în frunte pe comandanta Lucia Trandafir, corpul muncitorilor legionari, sub comanda comandantului Grozea, și corpul răzleți, sub comanda camaradului Suciu.

După aceasta, carul mortuar a fost tras în fața peronului de intrare. Aci, fațada gării de Nord era drapată cu un mare tricolor îndoliat și două drapele verzi cu crucea albă și gardul îndoliat și el. Sicriul a fost ridicat pe umeri de preoți și purtat spre vagonul mortuar. La intrarea în peroanele gării, se afla un panou mare verde cu gardul îndoliat și litera „M" formată din brad verde. Iar pe partea cealaltă chipul Căpitanului. Drapele tricolore îndoliate și drapele cu insignele legiunii atârnau pretutindeni.

O gardă legionară dela Orăștie în frumosul lor port național a dat onorul.

In sunetele marșului funebru de Chopin, executat de muzica batalionului de gardă al Palatului, păstând aceeaș ordine ca și pe parcurs, cortegiul a mers până la peronul unde era tras vagonul mortuar. Aci, sicriul a fost așezat jos, iar preoții au rostit rugăciuni.

Sicriul a fost apoi așezat în vagonul mortuar. Gărzile legionare au dat onorul și au intonat Imnul legionarilor căzuți.

Au mai luat loc în vagonul mortuar o gardă de 19 legionari sub comanda camaradului Bogdan Grigore, și cinci preoți în odăjdii.

In celelalte vagoane s'au urcat membrii familiei, reprezentantul M. S. Regelui, reprezentanți ai guvernului și ai Mișcării Legionare.

La ora 3,13, trenul s'a pus în mișcare, în timp ce muzica militară intona „Sfântă tinerețe legionară".

CORONANELE DEPUSE

Au depus coroane de flori: M. S. Regele Mihai I, Gabriela și Iridenta Moța; ministerul educației naționale; Asoc. românilor transilvăneni din București; ziarul „Libertatea", Casa corpului didactic, familia, rudele; prefectura județului Buzău; președinția consiliului de miniștri; mișcarea legionară; organizația „Palanca" și alții.

CORTEGIUL

După oficierea serviciului religios, sicriul cu rămășițele pământești ale protopopului Ion Moța a fost ridicat de pe catafalc de preoți și așezat pe un afet de tun împodobit cu drapelul tricolor ,tras de șase cai albi.

In acel moment, clopotele tuturor bisericilor din Capitală au început să sune armata și gărzile de cămăși verzi au dat onorul. S'a format cortegiul mortuar în felul următor:

Crucea de lemn, purtată de doi legionari; un „M" din crisanteme albe, purtat de doi legionari, icoana Sf. Arhanghel Mihail; o gardă de cămăși verzi; coroane de flori; clerul și carul mortuar.

Lentele au fost ținute de Corneliu Georgescu și Mile Lefter, comandanți ai „Bunei Vestiri" Vladimir Dumitrescu și I. Protopopescu, încadrați de preoții: Comana, Chiricuță, Bonifaciu Nițescu, Irineu Felea, Ioan Vodă, Nicodem Zamfirescu, Ioniță și Udișteanu.

După carul mortuar veneau membrii familiei: d-na I. Moța, văduva marelui dispărut; d-na Elena Corneliu Zelea Codreanu; prof. Ion Codreanu; general Bădna și d. dr. Pop; Gabriela și gulescu, d-na și d. Bornemisa; Iridenta Moța și ceilalți membri ai familiei.

La oarecare distanță, venea d. colonel Ervin Kraus, adjutant regal ,urmat de membrii guvernului, în frunte cu d. Horia Sima, primul președinte al Curții de Casație, procurorul general, Statul major legionar, reprezentanții clerului, ai scriitorilor români și ai diferitelor asociații și delegații. Trăsura regală goală, armata și detașamentele de legionari cari închideau cortegiul.

Cortegiul a parcurs b-dul Schitu Măgureanu, b-dul Elisabeta, Calea Victoriei, până la ministerul de finanțe și calea Griviței, până la Gara de Nord.

In fața Palatului Regal, cortegiul s'a oprit un minut. Gornistul a sunat onorul și garda a prezentat armele.

Pe tot parcursul o imensă mulțime s'a închinat la trecerea carului mortuar, cu trupul neînsuflețit al marelui luptător.

IN GARA DE NORD

Ajuns în piața Gării de Nord, cortegiul s'a oprit. Membrii familiei, reprezentantul M. S. Regelui, membrii guvernului și șefii autorităților civile și militare au luat loc lângă carul mortuar.

S'a dat apoi ultimul onor rămășițelor pământești ale marelui luptător naționalist, protopopul Ion Moța.

In sunetele marșului „Deșteaptă-te Române", au defilat prin fața afetului de tun pe care se afla sicriul cu trupul neînsuflețit al lui Ion Moța, batalionul de onoare cu drapel, urmat de președinții societăților studențești dela Universitatea din București, în frunte cu Valeriu Neagoe, președintele centrului studențesc București. Urmau studentele legionare, având în frunte pe comandanta Lucia Trandafir, corpul muncitorilor legionari, sub comanda comandantului Grozea, și corpul răzleți, sub comanda camaradului Suciu.

După aceasta, carul mortuar a fost tras în fața peronului de intrare. Aci, fațada gării de Nord era drapată cu un mare tricolor îndoliat și două drapele verzi cu crucea albă și gardul îndoliat și el. Sicriul a fost ridicat pe umeri de preoți și purtat spre vagonul mortuar. La intrarea în peroanele gării, se afla un panou mare verde cu gardul îndoliat și litera „M" formată din brad verde. Iar pe partea cealaltă chipul Căpitanului. Drapele tricolore îndoliate și drapele cu insignele legiunii atârnau pretutindeni.

O gardă legionară dela Orăștie în frumosul lor port național a dat onorul.

In sunetele marșului funebru de Chopin, executat de muzica batalionului de gardă al Palatului, păstând aceeaș ordine ca și pe parcurs, cortegiul a mers până la peronul unde era tras vagonul mortuar. Aci, sicriul a fost așezat jos, iar preoții au rostit rugăciuni.

Sicriul a fost apoi așezat în vagonul mortuar. Gărzile legionare au dat onorul și au intonat Imnul legionarilor căzuți.

Au mai luat loc în vagonul mortuar o gardă de 19 legionari sub comanda camaradului Bogdan Grigore, și cinci preoți în odăjdii.

In celelalte vagoane s'au urcat membrii familiei, reprezentantul M. S. Regelui, reprezentanți ai guvernului și ai Mișcării Legionare.

La ora 3,13, trenul s'a pus în mișcare, în timp ce muzica militară intona „Sfântă tinerețe legionară".

Trecerea prin gara Ploești

Ploești, 22 Noembrie

Astăzi la ora 16,35 a sosit în gara Ploești-Sud, venind din capitală, trenul mortuar care a transportat spre Orăștie rămășițele pământești ale părintelui Protopop Ion Moța.

In așteptarea trenului se aflau pe peron d-nii dr. Marin Stănescu prefectul județului Prahova, dr. I. Niculescu, primarul municipiului Ploești, d. prof. Mihail Tase, șeful mișcării legionare în Prahova, av. Paul Cojocaru chestorul poliției, av. Traian Dacu.

Pe peronul principal așteptau legionari și legionare în careu, având la mijloc un sobor de preoți, în frunte cu C. Petre protopopul municipiului, preoții: C. Arvanitache, Aurică Popescu, N. Dima și Boris Macovschi din Valea Călugărească.

La sosirea trenului mortuar grupul legionar a salutat în poziția pentru onor.

S'a oficiat o slujbă religioasă după care d. prof. M. Tase, a făcut apelul morților legionari.

D. prof Zelea Codrean.u, care se afla lângă sicriul marelui luptător ardelean, a evocat în câteva cuvinte figura măreață a celui dispărut.

La ora 16,55, cortegiul a pornit spre locul de veci al celui dispărut în timp ce legionarii și legionarele au intonat imnul legionarilor căzuți.

Legionari defilează în fața sicriului la Gara de Nord

Grav accident de circulație la Constanța

Un autoturism german se răstoarnă într'un șanț

Constanța, 21 Noembrie

Pe str. Carol, în cartierul Anadolchioi, s'a întâmplat azi dim. un grav accident de circulație.

Un autoturism german, mergând în viteză mare, a întâlnit la întretăerea unei străzi o căruță în care se aflau mai mulți copii.

Spre a evita o nenorocire, conducătorul automobilului a virat brusc la stânga, intrând și răsturnându-se în șanțul din marginea șoselei și totodată isbindu-se cu putere de un stâlp.

Autoturismul s'a sfărâmat complet.

Din fericire, cei ce se aflau înăuntru s'au ales numai cu câteva julituri și cu leziuni ușoare pe față și corp.

Postul de jandarmi din Anadolchioi face cercetări!

NOUI COMISARI DE ROMÂNIZARE

D. Boeru Romulus se numește comisar de românizare pe lângă „Frotex", S. A., str. Nehoiaș.

D-lui Ilca Ștefan i se extinde mandatul de comisar de românizare pe lângă „Vatelina Lână" și țesătoria „Mercur", Lugoj.

D-lui Botușescu Ion i se extinde mandatul de comisar de românizare pe lângă „Confecția", S. A.

D-luí Ianăș Gheorghe i se extinde mandatul de comisar de românizare pe lângă „Acetilena", în locul d-lui Zăvoianu I., care a primit altă însărcinare, precum și la „Desfacerea Oxigenului și Acetilox".

D. ing. Georgescu Gh., comisar de românizare pe lângă soc. „Metalica", se transformă în comisar special.

D. Paca Anastase, ing., comisar de românizare pe lângă „Hydrofila", se transformă în comisar special.

D. Pop Nicoară, comisar de românizare pe lângă „Fire D. M. C.", se transformă în comisar special.

D-lui Carp M., comisar de românizare la S. A. „Sora", îi încetează mandatul pe data prezentei deciziuni.

D. Surlașu Gh. se numește comisar de românizare la S. A. „Sora".

D-lui Baciu Alexandru, comisar special la S. A. R. pentru comerțul zahărului, îi încetează mandatul pe data prezentei deciziuni în locul d-sale numindu-se d. Atanasiu Nic.

D-lui Ionescu Nic., comisar de românizare la „Ideal", fabrică de ciorapi, îi încetează mandatul, pe data prezentei deciziuni, neprezentându-se la post și se numește în locul d-sale d. căpitan în rezervă Brusaliu Victor.

D-lui av. Antonescu Virgil, comisar de românizare la Noua Fabrică de Postav Azuga, îi încetează mandatul, pe data prezentei deciziuni, numindu-se în locul d-sale d. ing. Busuiocescu Ion.

Se primește demisia d-lui Pascal Radu din postul de comisar special dela „Astra", prima fabrică de vagoane.

Se primește demisia d-lui Crișan N. din postul de comisar de românizare dela „Intreprinderea Ciment, Titan, Turda, Fama și Favat", numindu-se în locul d-sale d. Zăvoianu Iulian.

Se primește demisia d-lui Carangiu din postul de comisar de românizare dela Laboratorul Microm, numindu-se în locul d-sale d. dr. Ștefănescu Vintilă.

Se primește demisia d-lui Neches Gh. din postul de comisar de românizare dela Soc. Română pentru Industria de Bumbac București.

NUMEROASE FAMILII DE ROMÂNI INAPOIATE DIN FRANȚA

Timișoara, 22 Noembrie

Azi dim., a intrat în țară, prin punctul de frontieră Jimbolia, un tren cu 126 familii de români și cetățeni români inapoiați din Franța.

Evadarea unui deținut din penitenciarul Brăila

Brăila, 21 Noembrie

Deținutul Hasan Iusteim Hasan, originar din com. Velifoc, (Caliacra), condamnat la doi ani închisoare pentru furturi, pe când se afla în curtea penitenciarului local și nu era supravegheat de gardieni a evadat.

Hasan Iusteim Hasan fusese arestat de poliția din Constanța și condamnat la doi ani închisoare pentru numeroase furturi.

Accident mortal de automobil în com. Remuș (Vlașca)

Giurgiu, 22 Noembrie

Un grav accident de circulație s'a întâmplat în comuna suburbană Remuș din apropierea orașului nostru.

Mașina nr. 19.523 Buc. proprietatea primăriei municipiului București, condusă de șoferul Rădulescu, care trecea cu viteză spre Giurgiu, ajungând în dreptul școalei a derapat, lovind și omorînd pe loc, pe locuitorul Constantin Bugoi, fost primar al comunei, iar pe locuitorul Ion Slavica, din com. Frătești (Vlașca) l-a rănit grav.

Donațiile d-lui prof. D. Ghimuș din Bârlad

Bârlad, 21 Noembrie

D. profesor D. Ghimuș, un fiu al județului nostru, și care a funcționat ca profesor la scoalele secundare din localitate în mărinimia sufletului său creștinesc și ca om de bine, în decurs de numai câțiva ani a făcut numeroase donații. Pentru școala primară din com. Lungești un fond permanent de 12.000 lei din venitul căruia se dau premii în bani, în fiecare lunie, elevilor meritoși și în fiecare toamnă dela 1927 câte 500 lei cu care să se ajute un elev sau doi în vederea ernei; a cumpărat de 9000 lei cărți și a strâns dela foștii săi elevi cărți în număr de 2.311 volume pentru biblioteca și căminul cultural „Profesor D. I. Ghimuș" și patru dulapuri în valoare de 5.600 lei ;a cumpărat registre pentru bibliotecă și cămin și stampile în valoare de 3.000 lei. A cumpărat dulap și medicamente pentru farmacia școlară de una mie lei și dă la fiecare început de an doctorii pentru elevii săraci. A făcut pentru mai de lei alte îmbunătățiri la școală.

A dat la biserica din sat un fond permanent de 10.000 ei pentru pomenirea părinților săi Catinca și Ion Ghimuș și 2.000 lei la biserica pentru cărți și reparatul gardului bisericei.

A dat la comuna Griviță: drapel și cărți de 2.000 lei la școala „Profesor Stroe Beloiescu"; 1.000 lei la diferite școli din județ.

A dat 3.500 lei în șapte ani la școala nr. 2, de băieți „C. Robu" din Bârlad unde a învățat cursul primar și un fond permanent de 10.000 lei din venitul căruia se dau în fiecare an premii în bani premianților întâiu cu cununâ, câci d-sa a luat coroană în fiecare clasă; apoi 4.000 lei ajutor în bani elevilor săraci și meritoși dela Școala nr. 4 de băieți și un fond permanent de 10.000 lei, unde d-sa a funcționat ca institutor. A dat la școalele primare nr. 2 și 4 și la revizorat cărți în valoare de 1.000 lei iar la liceul „Codreanu" unde a fost elev și profesor: 50 volume din biblioteca d-sale; a cumpărat tot pentru liceu cărți de 5 000 lei; la secția „Profesor D. I. Ghimuș" a dat un fond permanent de 20.000 lei din venitul căruia se dă bursă unui meritos elev.

A dat o mie de lei să se dea premianților întâi cu cununâ din clasa VI și VII în care și d-sa a fost premiant. La școala normală „Principele Ferdinand" a dat bibliotecii școalei 25 volume din biblioteca d-sale și a mai cumpărat cărți de 2.000 lei. D-na Maria Ghimuș profesoară, soția sa, a dat un fond permanent de 20.000 lei la liceul de fete „Codreanu".

Un vapor petrolifer italian andocat pentru reparații în portul Constanța

Constanța, 21 Noembrie

Azi dim. a sosit în portul nostru și a fost ancorat pe docul plutitor spre a i se face reparații, vaporul petrolifer „Giuseppino Gerardi", sub pavilion italian.

Acest vapor face parte din lotul celor patru petrolifere italiene, cari au fost destinate transportului de produse petrolifere din portul Battum la Varna, de unde apoi sunt transportate în Germania.

Reparația vasului va dura circa 10 zile, după care va pleca la Battum spre a încărca produse petrolifere.

DELA C. F. R.

Organizarea serviciului de control

Atribuțiile inspectorilor generali de control și a inspectorilor de control

Direcția generală c. f. r. a fixat atribuțiile inspectorilor generali de control și a inspectorilor de control, puși la dispoziția direcției generale.

Aceștia sunt organe de informare ale direcției generale, asupra modului cum funcționează serviciul executiv al direcției centrale.

Execută în exterior inspecțiuni după un program, ce se stabilește la direcția generală, prezentând rapoarte scrise asupra celor constatate și propunând măsuri în scopul bunului mers al exploatării.

Fac cercetările și anchetele, ce se dispun de direcția generală asupra personalului inferior categoria din care fac parte. Studiază orice chestiuni de specialitate ce li se încredințează de direcția generală, întocmind referatele respective.

REPARTIȚIA INSPECTORILOR GENERALI DE CONTROL

D. Henry Vogtberg prezidează comisia de asistență și execută controlul asupra școalelor, orfelinatelor, căminelor, aplicării regulamentului de pensionare al personalului participant la Casa de ajutor, controlul oficiilor de aprovizionare și consum c. f. r.; controlul acordării împrumuturilor personalului c. f. r., etc.

D-nii Mihail Chiriceanu și Mihail Chiritescu controlul general în exterior din punct de vedere administrativ, de personal și de contencios, etc.

D. ing. Ioan Balinschi pentru însărcinări speciale.

D. ing. Alexandru Zarifopol pentru mișcare și tracțiune.

D. dr. Eugen Andronescu, controlul medical.

D. ing. Boldur Epureanu, pentru ateliere, etc.

D. ing. Ștefan Buescu, îndeplinește funcția de subdirector la tracțiune, pentru conducătele de petrol.

D. ing. Mihail Ciolan, controlul atelierelor.

D. ing. Dumitru Bălatu, controlul atelierelor.

D. ing. D. Petrareu, controlul unităților de tracțiune și cele exterioare ale direcției controlului.

D. ing. M. Cosminschi, controlul întreținerii.

D. ing. Ion Apostolescu, controlul unităților exterioare de mișcare și tracțiune.

ATRIBUȚIILE INSPECTORILOR DE CONTROL

D-nii av. Ion Carianopol și av. Nicolae Nițescu, controlul exterior din punct de vedere administrativ, de personal și de contencios, etc.

Următorii inspectori de control au fost repartizați, după cum urmează, direcțiilor centrale, ca organe ajutătoare ale conducătorilor acestor direcțiuni.

Direcția întreținerii: d-nii Herman Adelstein și Nicolae Popescu.

Direcția lucrărilor speciale: d-nii Valeriu Mereuță, Paul Ștefănescu și D. Mateescu.

Direcți tracțiunii: d-nii A. Rosenzweig, Gh. Mihulescu, Isidor Feinberg și Victor Ceaușoglu.

Direcția atelierelor: d-nii D. Iancu, N. Adrian Popescu, N. Marino, Gr. Popescu, Marin Bănărescu și Pompiliu Drocan.

Direcția administrativă: D. Ion Anghelescu.

Direcția studii: D. D. Alexandrescu, Leonida Atanasiu.

Direcția medicală: D. Grigore Georgescu.

Direcția contenciosului: D. Virgil Papadat, Otto Huber, Gh. Sadoveanu, Victor Munteanu.

Direcția podurilor: D. I. Iconomu.

Direcția controlului: D-nii Ion Stațiu, Ion Predescu.

Direcția financiară: D. Vintilă Gheorghiu.

Cu un număr atât de impunător de inspectori generali de control și inspectori de control, ale căror atribuțiuni au fost bine definite de direcția generală c. f. r. să sperăm că direcțiile centrale vor fi bine ajutate, iar serviciile exterioare suficient de controlate ca exploatarea drumului de fer să dea cele mai bune rezultate și să corespundă în totul programului de lucrări întocmit de direcția generală c. f. r.

Noui prețuri maximale la Suceava

Suceava, 20 Noembrie

Primăria orașului a fixat următoarele prețuri maximale:

Un presat, engros, 1 kg. lei 120; en detail, 1 kg. 140; unt nepresat en gros, 1 kg. 85 lei, en detail, lei 95; brânză, en gros, 1 kg. 70 lei, en detail, 84 lei; cașcaval, en gros, 1 kg. lei 104, en detail, lei 120; ouă en gros, buc 2.50 lei, en detail, lei 3; brânză de oi, en gros, lei 60, en detail, lei 70; brânză de oi amestecată cu de vacă, lei 35, en detail, lei 40; brânză de vacă, en gros, lei 17, en detail, lei 20; smântână, en gros, lei 35, en detail, 1 kg. lei 40; găini vii, 45 lei kg., curățate, lei 60; rațe vii, 50 lei kg., curățate, lei 70; gâște vii, 50 lei kg., curățate, 70 lei; curcani, 45 lei kg., curățați, lei 60; ficatul de gâscă, 120 lei kg.

Aceste prețuri au fost fixate după prețurile orașelor Brăila și Galați, la brânzeturi, ținându-se seama la celelalte produse de prețurile din celelalte piețe alimentare ale țării.

Vânzătorii detailiști din orașe sunt obligați să afișeze prețul mărfii pe etichete albe de mărimea 6x9 scrise cu litere negre de 5 cm. înălțime.